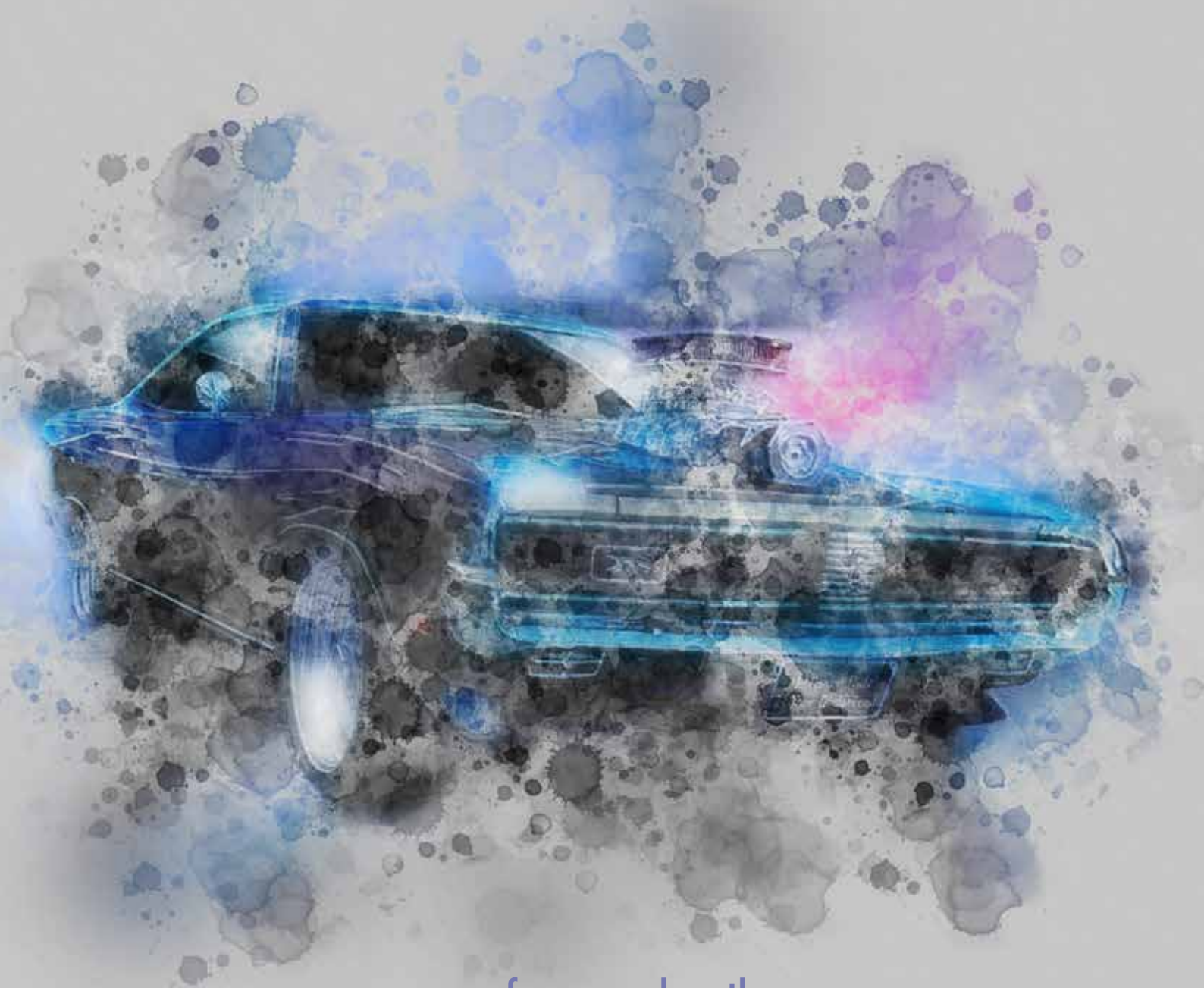




ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ



www.feaspraybooth.gr

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η εταιρεία FEA δραστηριοποιείται στον χώρο των βαφείων αυτοκινήτων, φανοποιείων και συνεργείων από το 1978 με την κατασκευή φούρνων βαφής αυτοκινήτων. Με τα χρόνια η εταιρεία μας αναπτύχθηκε και απέκτησε δικές της ιδιόκτητες σύγχρονες εγκαταστάσεις. Η γκάμα των προϊόντων μας μεγάλωσε και η εξέλιξη των μηχανημάτων μας ακολούθησε τις ανάγκες της σύγχρονης εποχής.

Η εταιρεία FEA, αξιοποιώντας σύγχρονα σχεδιαστικά προγράμματα και μηχανήματα τελευταίας τεχνολογίας, προσφέρει μια σειρά αξιόπιστων προϊόντων, όπως καμπίνες βαφής αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων και βιομηχανικών προϊόντων, μονάδες προεργασίας, αερολέβητες και αντιρρυπαντικές μονάδες. Οι καμπίνες βαφής FEA διαθέτουν συστήματα τελευταίας τεχνολογίας, που παρέχουν στον χειριστή τους μοναδικό σύστημα εξαερισμού και εξαιρετικό φωτισμό δημιουργώντας άριστες συνθήκες εργασίας. Παράλληλα, εξοικονομούν ενέργεια και σέβονται το περιβάλλον, ενώ είναι εναρμονισμένες με τις πρόσφατες ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται προέρχονται από ευρωπαϊκές εταιρείες αναγνωρισμένες στον χώρο και είναι άριστης ποιότητας.



ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΛΟΣ Κ.ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.

Βαφεία Αυτοκινήτων

Οι καμπίνες βαφής FEA είναι κατασκευασμένες από υλικά υψηλής ποιότητας και αντοχής και εφαρμόζουν τις τελευταίες τεχνολογικές καινοτομίες, ενώ σας παρέχουν εύκολο χειρισμό, μοναδικό σύστημα εξαερισμού και εξαιρετικό φωτισμό δημιουργώντας άριστες συνθήκες εργασίας για εσάς.



Παράλληλα, εξοικονομούν ενέργεια και σέβονται το περιβάλλον, ενώ είναι εναρμονισμένες με τις τελευταίες ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Υπάρχει η δυνατότητα



επιλογής ανάμεσα από τέσσερα βασικά μοντέλα: α) High-intelligence, β) titanium, γ) ergonomic, δ) heat wave, τα οποία διατίθενται σε διάφορες διαστάσεις.

ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ

Μια ολοκληρωμένη μονάδα προεργασίας προστατεύει την υγεία σας, μέσω της απαγωγής του υλικού προεργασίας ενώ παράλληλα σέβεται το περιβάλλον, με τη συγκράτηση των βλαβερών ουσιών μέσω φίλτρων. Επίσης είναι γνωστό ότι μια σωστή προεργασία βαφής έχει σαν αποτέλεσμα το τέλειο φινίρισμα του αυτοκινήτου. Γι' αυτό η εταιρεία μας δίνει μεγάλη βαρύτητα στην κατασκευή ολοκληρωμένων μονάδων προεργασίας. Ολοκληρωμένη μονάδα προεργασίας με εισαγωγή και εξαγωγή αέρα, με δάπεδο που είναι καλυμμένο εξολοκλήρου από σχάρα και φίλτρο paintstop, για την κατακράτηση της σκόνης και του υλικού προεργασίας. Η μονάδα διαθέτει πλήρη φωτισμό και κουρτίνες.





ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ ΒΛ2Μ 6000/6500/7000



ΕΞΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 6200/6700/7200 x 4000 x 3550 χιλ. (η βάση συμπεριλαμβάνετε 350 χιλ.)
ΕΣΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 6000/6500/7000 x 3900 x 2750 χιλ.
ΒΑΣΗ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ	<p>Η βάση της προεργασίας είναι κατασκευασμένη από γαλβανιζέ λαμαρίνα, με δοκάρια πάχους 2,5 χιλ. και ψαλίδια στήριξης πάχους 2,5 χιλ. με δύναμη πέδησης από 650kg/wheel (standard) έως 1000kg/wheel (optional). Είναι σχεδιασμένη για γρήγορη, εύκολη και σίταρη συναρμολόγηση καθώς προσαρμόζεται σε οποιοδήποτε έδαφος με απόλυτη ακρίβεια. Περιέχει σχάρες ανοικτού τύπου σε όλο το δάπεδο.</p> <p>EXTRA: Ράμπα αέρος στο εσωτερικό μέρος της καμπίνας, για την αποφυγή κατασκευής σκάμματος στο κτίριο και αποφυγή τοποθέτησης εξωτερικής ράμπας για την είσοδο του αυτοκινήτου.</p>
ΣΚΕΛΕΤΟΣ/ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	<p>Πάνελ στο πίσω μέρος της προεργασίας, από γαλβανιζέ βαμμένη λαμαρίνα ηλεκτροστατικής βαφής (άσπρο χρώμα) με πάχος 40 χιλ. και μόνωση πολυουρεθάνης. Κολώνες για στηρίγματα της οροφής στο μπροστινό μέρος, κουρτίνες συρόμενες περιμετρικά για την απομόνωση του αυτοκινήτου</p> <p>EXTRA: Πάνελ περιμετρικά.</p>
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	Η προεργασία διαθέτει 16 φωτιστικά διπλά (με 2 λάμπες), δηλ. συνολικά 32 λάμπες led daylight με απόδοση 6.500 lumen έκαστη στο πάνω μέρος του με 45°, τοποθετημένες μέσα σε στεγανά κουτιά.
ΠΑΝΕΛ ΟΡΟΦΗΣ	Πάνελ από γαλβανιζέ λαμαρίνα.
ΦΙΛΤΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	Ceiling filters: VF-600G F-5 / EU-5
ΜΟΤΕΡ - ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ	Αποτελείται από ένα group με διαστάσεις 1500 x 1600 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 18.000 m ³ έμμεψς κίνησης, ο οποίος συνδέεται με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και μιάτων με 1 τριφασικό μοτέρ 7,5 HP (5,5KW).
ΤΜΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	Περιέχει 1 ανοξείδωτο λέβητα INOX 430 με απόδοση 120.000 Kcal/h, 1 καυστήρα RIELLO πετρελαίου (EXTRA καυστήρας αερίου).
ΜΟΤΕΡ - ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ	Αποτελείται από ένα group με διαστάσεις 1700 x 1350 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 18.000 m ³ έμμεψς κίνησης, ο οποίος συνδέεται με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και μιάτων με 1 τριφασικό μοτέρ 7,5HP (5,5KW). Ακόμα διαθέτει 4 τεμάχια Paint stop filters. <p>EXTRA: Αντιρρυπαντική μονάδα με 200 κιλά ενεργό άνθρακα.</p>
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	Ο ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου, διαθέτει ωρομετρητή για την αντικατάσταση των φίλτρων, ομαλούς εκκινητές στα μοτέρ για μεγαλύτερη οικονομία κατά την εκκίνησή τους, αποφυγή πτώσης της τάσης και μικρότερη καταπόνηση των κινούμενων μερών, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής

ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ ΒΜ 6000/6500/7000



ΕΞΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 6200/6700/7200 x 4000 x 3550 χιλ. (η βάση συμπεριλαμβάνετε 350 χιλ.)
ΕΣΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 6000/6500/7000 x 3900 x 2750 χιλ.
ΒΑΣΗ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ	<p>Η βάση της προεργασίας είναι κατασκευασμένη από γαλβανιζέ λαμαρίνα, με δοκάρια πάχους 2,5 χιλ. και ψαλίδια στήριξης πάχους 2,5 χιλ. με δύναμη πέδησης από 650kg/wheel (standard) έως 1000kg/wheel (optional). Είναι σχεδιασμένη για γρήγορη, εύκολη και στιβαρή συναρμολόγηση καθώς προσαρμόζεται σε οποιοδήποτε έδαφος με απόλυτη ακρίβεια. Περιέχει σχάρες ανοικτού τύπου σε όλο το δάπεδο.</p> <p>EXTRA: Ράμπα αέρος στο εσωτερικό μέρος της καμπίνας, για την αποφυγή κατασκευής σκάμματος στο κτίριο και αποφυγή τοποθέτησης εξωτερικής ράμπας για την είσοδο του αυτοκινήτου.</p>
ΣΚΕΛΕΤΟΣ/ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	<p>Πάνελ στο πίσω μέρος της προεργασίας, από γαλβανιζέ βαμμένη λαμαρίνα ηλεκτροστατικής βαφής (άσπρο χρώμα) με πάχος 40 χιλ. και μόνωση πολυουρεθάνης. Κολώνες για στήριγματα της οροφής στο μπροστινό μέρος, κουρτίνες συρόμενες περιμετρικά για την απομόνωση του αυτοκινήτου</p> <p>EXTRA: Πάνελ περιμετρικά.</p>
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	Δεν διαθέτει.
ΠΑΝΕΛ ΟΡΟΦΗΣ	Δεν διαθέτει.
ΦΙΛΤΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	Δεν διαθέτει.
ΜΟΤΕΡ - ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ	Δεν διαθέτει.
ΤΜΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	Δεν διαθέτει.
ΜΟΤΕΡ - ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ	<p>Αποτελείται από ένα group με διαστάσεις 1700 x 1350 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 18.000 m³ έμμεψης κίνησης, ο οποίος συνδέετε με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και ιμάντων με 1 τριφασικό μοτέρ 7,5HP (5,5KW). Ακόμα διαθέτει 4 τεμάχια Paint stop filters.</p> <p>EXTRA: Αντιρρυπαντική μονάδα με 200 κιλά ενεργό άνθρακα.</p>
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	<p>Ο ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου, διαθέτει ωρομετρητή για την αντικατάσταση των φίλτρων, ομαλούς εκκινητές στα μοτέρ για μεγαλύτερη οικονομία κατά την εκκίνησή τους, αποφυγή πτώσης της τάσης και μικρότερη καταπόνηση των κινούμενων μερών, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής</p>

ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

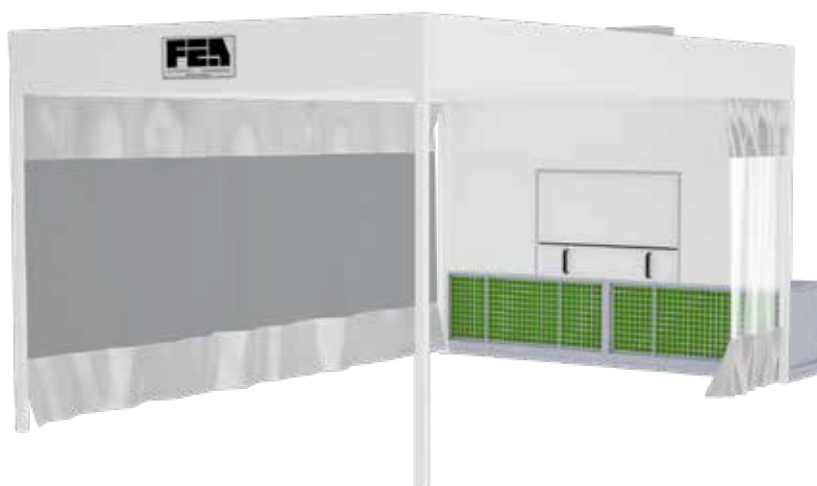
ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ L2M 6000/6500/7000



ΕΞΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 6200/6700/7200 x 4000 x 3550 χιλ.
ΕΣΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 6000/6500/7000 x 3900 x 2750 χιλ.
ΒΑΣΗ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η βάση είναι από μπετό.
ΣΚΕΛΕΤΟΣ/ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	<p>Πάνελ στο πίσω μέρος της προεργασίας, από γαλβάνιζε βαμμένη λαμαρίνα ηλεκτροστατικής βαφής (άσπρο χρώμα) με πάχος 40 χιλ. και μόνωση πολυουρεθάνης. Κολώνες για στηρίγματα της οροφής στο μπροστινό μέρος, κουρτίνες συρόμενες περιμετρικά για την απομόνωση του αυτοκινήτου</p> <p>EXTRA: Πάνελ περιμετρικά.</p>
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	Η προεργασία διαθέτει 16 φωτιστικά διπλά (με 2 λάμπες), δηλ. συνολικά 32 λάμπες led daylight με απόδοση 6.500 lumen έκαστη στο πάνω μέρος του με 45° κλίση, τοποθετημένες μέσα σε στεγανά κουτιά.
ΠΑΝΕΛ ΟΡΟΦΗΣ	Πάνελ από γαλβάνιζε λαμαρίνα.
ΦΙΛΤΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	Ceiling filters: VF-600G F-5 / EU-5
ΜΟΤΕΡ - ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ/ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ	<p>Αποτελείται από ένα group μοτέρ με διαστάσεις 1700 x 900 χιλ. και ένα group φιλτροκούπι με διαστάσεις 4000 x 900 x 800 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 22.000 m³ έμμεψης κίνησης, ο οποίος συνδέεται με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και ιμάντων με 1 τριφασικό μοτέρ 10HP (7,5KW). Διαθέτει 1 damper ηλεκτρικό για την εναλλαγή εισαγωγής / εξαγωγής αέρα ανάλογα με τις απαιτήσεις ροής του αέρα. Ακόμα διαθέτει 2 τεμάχια Rainit stop filters.</p> <p>EXTRA: Μοτέρ εισαγωγής θερμού αέρα.</p> <p>EXTRA: Αντιρρυπαντική μονάδα με 200 κιλά ενεργό άνθρακα.</p>
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	Ο ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου, διαθέτει ωρομετρητή για την αντικατάσταση των φίλτρων, ομαλούς εκκινητές στα μοτέρ για μεγαλύτερη οικονομία κατά την εκκίνησή τους, αποφυγή πτώσης της τάσης και μικρότερη καταπόνηση των κινούμενων μερών, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής

ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ CMB 6000/6500/7000



ΕΞΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 6200/6700/7200 x 4000 x 3550 χιλ.
ΕΣΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 6000/6500/7000 x 3900 x 2750 χιλ.
ΒΑΣΗ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η βάση είναι από μπετό.
ΣΚΕΛΕΤΟΣ/ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	<p>Πάνελ στο πίσω μέρος της προεργασίας, από γαλβανίζε βαμμένη λαμαρίνα ηλεκτροστατικής βαφής (άσπρο χρώμα) με πάχος 40 χιλ. και μόνωση πολυουρεθάνης. Κολώνες για στηρίγματα της οροφής στο μπροστινό μέρος, κουρτίνες συρόμενες περιμετρικά για την απομόνωση του αυτοκινήτου</p> <p>EXTRA: Πάνελ περιμετρικά.</p>
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	Δεν διαθέτει.
ΠΑΝΕΛ ΟΡΟΦΗΣ	Δεν διαθέτει.
ΦΙΛΤΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	Δεν διαθέτει.
ΜΟΤΕΡ - ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ/ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ	<p>Αποτελείται από ένα group μοτέρ με διαστάσεις 1700 x 900 χιλ. και ένα group φιλτροκούπι με διαστάσεις 4000 x 900 x 800 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 22.000 m³ έμμεσος κίνησης, ο οποίος συνδέεται με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και ιμάντων με 1 τριφασικό μοτέρ 10HP (7,5KW). Ακόμα διαθέτει 2 τεμάχια Paint stop filters.</p>
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	<p>Ο ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου, διαθέτει ωρομετρητή για την αντικατάσταση των φίλτρων, ομαλούς εκκινητές στα μοτέρ για μεγαλύτερη οικονομία κατά την εκκίνησή τους, αποφυγή πτώσης της τάσης και μικρότερη καταπόνηση των κινούμενων μερών, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής</p>

ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΒ 3000



	TYPE 5.5	TYPE 7.5
ΕΞΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 3000 x 900 x 2500 χιλ.	
ΒΑΣΗ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η βάση είναι από μπετό.	
ΜΟΤΕΡ - ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ	Αποτελείται από ένα group μοτέρ με διαστάσεις 1700 x 900 χιλ. και ένα group φιλτροκούτι με διαστάσεις 3000 x 900 x 800 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 16.000 m ³ έμμεσης κίνησης, ο οποίος συνδέεται με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και ιμάντων με 1 τριφασικό μοτέρ 5,5HP (4KW). Ακόμα διαθέτει 2 τεμάχια Paint stop filters.	Αποτελείται από ένα group μοτέρ με διαστάσεις 1700 x 900 χιλ. και ένα group φιλτροκούτι με διαστάσεις 3000 x 900 x 800 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 18.000 m ³ έμμεσης κίνησης, ο οποίος συνδέεται με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και ιμάντων με 1 τριφασικό μοτέρ 7,5HP (5,5KW). Ακόμα διαθέτει 2 τεμάχια Paint stop filters.
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	Ο ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου, διαθέτει ωρομετρητή για την αντικατάσταση των φίλτρων, ομαλούς εκκινητές στα μοτέρ για μεγαλύτερη οικονομία κατά την εκκίνησή τους, αποφυγή πτώσης της τάσης και μικρότερη καταπόνηση των κινούμενων μερών, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.	

ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΒ 4000



	TYPE 5.5	TYPE 7.5
ΕΞΩΤΕΡ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μ x Π x Υ: 4000 x 900 x 2500 χιλ.	
ΒΑΣΗ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η βάση είναι από μπετό.	
ΜΟΤΕΡ - ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ	Αποτελείται από ένα group μοτέρ με διαστάσεις 1700 x 900 χιλ. και ένα group φιλτροκούτι με διαστάσεις 3000 x 900 x 800 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 18.000 m ³ έμμεσps κίνησηs, ο οποίος συνδέετe με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και ιμάντων με 1 τριφασικό μοτέρ 7,5HP (5,5KW). Ακόμα διαθέτει 2 τεμάχια Paint stop filters.	Αποτελείται από ένα group μοτέρ με διαστάσεις 1700 x 900 χιλ. και ένα group φιλτροκούτι με διαστάσεις 3000 x 900 x 800 χιλ. Περιέχει έναν ανεμιστήρα απόδοσης 22.000 m ³ έμμεσps κίνησηs, ο οποίος συνδέετe με έναν άξονα και περιστρέφεται σε ρουλεμάν με λάστιχο (έτσι επιτυγχάνουμε αθόρυβη λειτουργία). Η κίνηση γίνεται μέσω τροχαλιών και ιμάντων με 1 τριφασικό μοτέρ 10HP (7,5KW). Ακόμα διαθέτει 2 τεμάχια Paint stop filters.
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	Ο ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου, διαθέτει ωρομετρητή για την αντικατάσταση των φίλτρων, ομαλού εκκίνησηs στα μοτέρ για μεγαλύτερη οικονομία κατά την εκκίνησηs τους, αποφυγή πτώσps της τάσps και μικρότερη καταπόνηση των κινούμενων μερών, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.	

